

Slimmer, schoner, sneller en stiller

Ketenintegratie in de bouw



Walther Ploos van Amstel
December 2015

Huidige bouwlogistiek past niet meer bij de maat van de stad

- 15-25% bouwkosten zitten in transport en magazijnen
- 60-80% reductie in bewegingen naar bouwplaats mogelijk
- Minder faalkosten, meer productiviteit
- Maatschappelijk relevant



Niets doen is geen optie

- 10-15% voertuigkilometers in steden is vrachtverkeer
- Bouwverkeer is 30-40%
- Meer bestelverkeer: steeds fijnmaziger
- Leefbaarheid en vitaliteit van de stad is in het geding: CO2, luchtkwaliteit, congestie, geluid, slijtage en trillingen
- Meer druk op BLVC en EMVI



Toekomstvaste ketens



ility'

ckaging (collies, crates, pallets, shrinks)
ems



ck up

Pick

Store

Store replenishment

Pick up at pick up point

Pick up in store

Pick up at pick up point

Pick up at pick up point



'Personalised mo

waardevol



product brand



Mono brand

Be

Retail chain s

Specialist sto



Platoons

(R)etail /

Reseller

Lage kosten

BLVC/EMVI: schoor, schone, veilig

Lage transactiekosten

Connected

ITS

Concession

Wholesale

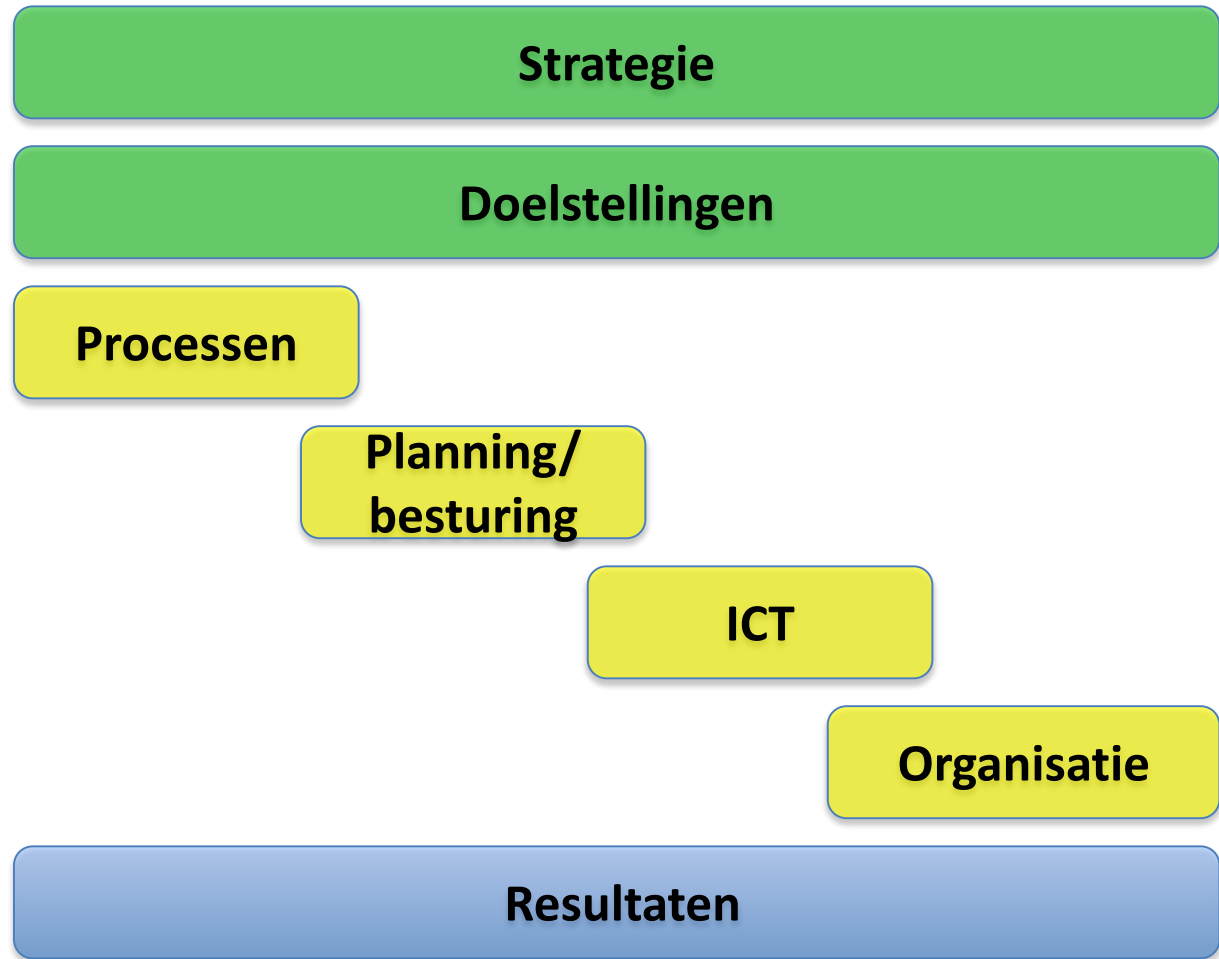
Market place DC

Kansen voor succes?

- Neem de grote volumes
- De bouwer beter bedienen
- Niet duurder
- Kop en staart verbinden
- Solide business model
- Standvastige politiek:
wat is uw agenda?



Bouwlogistiek vergt integrale aanpak

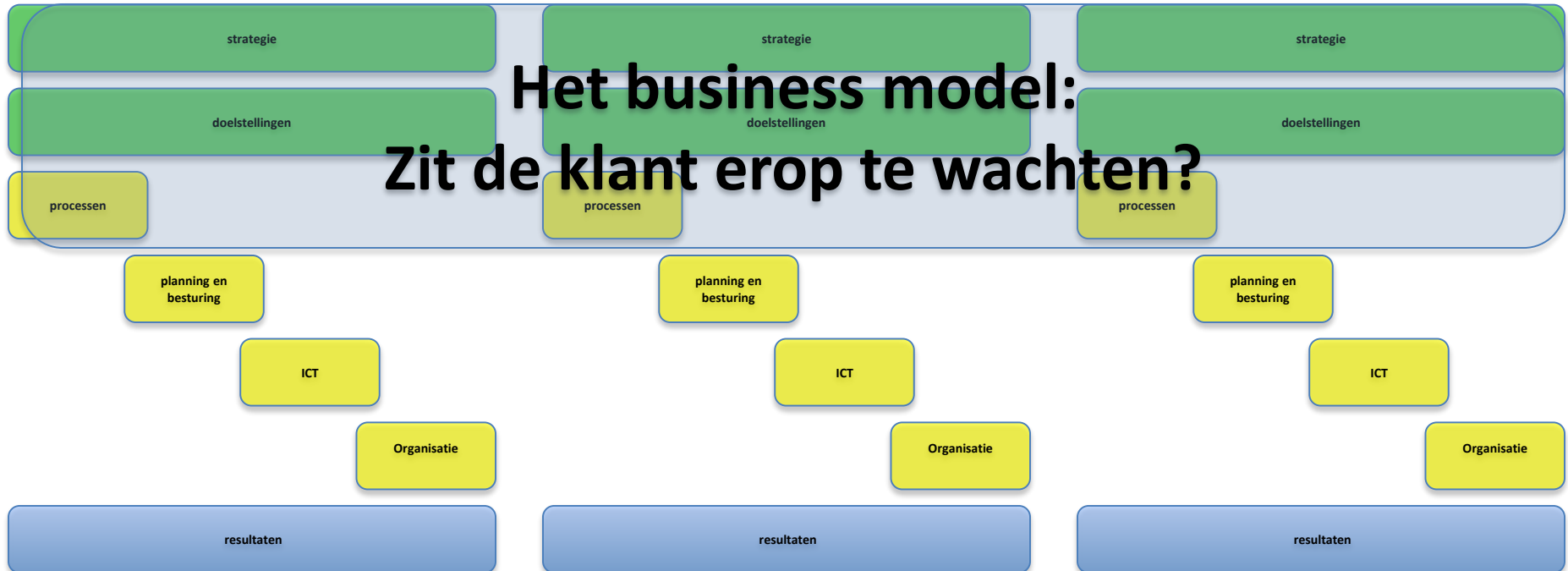


Steeds meer samenwerking in bouwlogistiek

leveranciers

dienstverleners

ontvangers



Steeds meer samenwerking in bouwlogistiek

Nationaal en EU Beleid

Lokaal beleid

strategie

strategie

strategie

doelstellingen

doelstellingen

doelstellingen

processen

processen

processen

planning en
besturing

planning en
besturing

planning en
besturing

ICT

ICT

ICT

Organisatie

Organisatie

Organisatie

resultaten

resultaten

resultaten

Zit de klant erop te wachten?

Distributieprocessen

Samen plannen en besturen

Open data delen

Lusten en lasten verdelen

Steeds meer samenwerking in bouwlogistiek

Nationaal en EU Beleid

Lokaal beleid

strategie

doelstellingen

processen

planning en
besturing

ICT

Organisatie

resultaten

Zit de klant

Distrib

Samen pla

Open

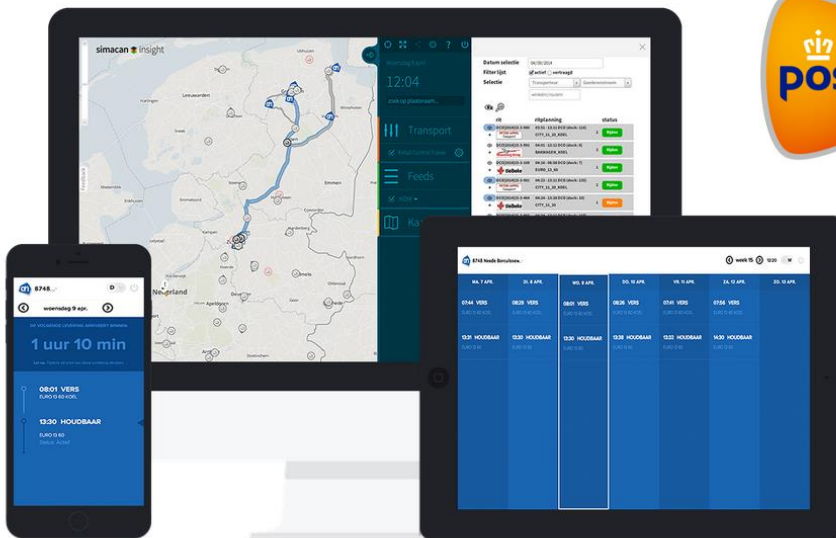
Lusten en



Nieuwe verdienmodellen



Simacan Control Tower
The last mile, covered.



Technolution

heijmans

Vandaag als sector nadenken over toekomst bouwlogistiek...

- Innovatieve logistiek
- Rekenmodellen voor ketenintegratie
- Koppelen BiM aan ketenlogistiek
- Beleidsagenda overheid
- De menselijke factor



Bouwlogistieke uitdagingen

- Verladers: loslaten
- Vervoerders: delen
- Ontvangers: meedoen
- Onderzoekers: verbinden
- Overheid: vasthouden

